நகரில் இரைச்சல் தொல்லைகளை அகற்றுதல்.

*வினா எண் 754-ஆ.—திரு. து. புருஷோத்தமன்: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) நகரில் இரைச்சல் தொல்லைகளை அகற்றுவதற்காக ஏதேனும் அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், செயற்குறிப்பின் நிலை என்ன ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: (அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெரிய நகரங்களானாலும், சிறிய நகரங்களானாலும் திருமணம், இழவு போன்ற எந்த விழாவாக இருந்தாலும் ஒலிபெருக்கிகளை வைத்து ஏகப்பட்ட இரைச்சல் ஏற்படுத்தி பொது மக்களுக்கு அதுவும் நோய் உள்ளவர்களுக்கு அதனால் பெரும் தொந்தரவு ஏற்படுகின்றது. ஆகவே ஒலி பெருக்கி வைப்பதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு இந்த அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, ஒலிபெருக்கிக்கு உரிமம் வழங்குவதிலே போதிய கட்டுப்பாடுகள் எல்லாம் வைத்துத்தான் உரிமங்கள் வழங்கப் படுகின்றன. அந்த விதிகளைப் பற்றி எண்ணாமலும், அதனை மதிக்காமலும் பலர் நடந்து வருவதால்தான் இப்படிப்பட்ட தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. முற்பகல் 9 மணி முதல் இரவு 10 மணி வரைதான் ஒலிபெருக்கிக்கு உரிமம் வழங்குகின்ற முறையினை காவல் துறையினர் மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிலும் ஒரு தடவை ஒலிபெருக்கி வைப்பதற்கு 3 மணி நேரம் தான் தரப்படுகின்றது. அது 3 மணி நேரத்திற்கு மேல் ஒலிக்கக் கூடாது என்று விதி இருக்கின்றது. அதிலும் மருத்துவமனைக்கு அருகிலோ, வழிபாட்டு இடங்கள் அருகிலோ மற்ற அமைதி காக்கின்ற இடங்களிலோ ஒலிபெருக்கி வைக்கக் கூடாது என்றும் விதி இருக்கின்றது. மேலும் ஒலிபெருக்கியினை கோவிலின் கோபுரங்களிலோ அல்லது வெளியிடங்களில் அதிகமான இரைச்சல் கேட்கின்ற வகையிலோ வைக்கக் கூடாது என்றும் விதிகள் இருக்

கின்றன. ஆனால் திருப்பாவை திருவெம்பாவை போன்றவை களை கோவிலின் கோபுரங்களின் உச்சியில் ஒலிபெருக்கிவைத்து ஒலிபரப்பி காலை 5 மணிக்கே எல்லோரையும் எழுப்பி விட்டு விடுகிறார்கள். சட்டமன்றம் கூடும் காலங்களிலே அவ்வாறு எழுப்பி விட்டாலாவது மிக நன்றாக இருக்கும். (ஆரவாரம்) ஆனால் சாதாரண காலங்களிலும் அவ்வாறு எழுப்பிவிட்டு விடுகிறார்கள்.

அடுத்து, ஒலிபெருக்கி ஒலிப்பதற்கு 3 மணி நேரம் தான் கொடுக்கப்படும் என்று விதி முறை இருந்தாலும் அதை நீட்டிக் கின்ற அளவுக்கு சென்று விடுகிறார்கள். இதையெல்லாம் கட்டுப்படுத்துகின்ற முறையிலே விதியினை மீறுகின்றவர்களைக் கைது செய்வதற்கோ அல்லது கருவிகளைக் கைப்பற்றுவதற்கோ அல்லது வழக்கு மன்றங்களில் வழக்கு தொடர்ந்து அவர்களுக்கு தண்டனை வழங்குவதற்கோ விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. ஆனால் பொதுமக்கள் பெரும்பாலும் இதற்கு ஒத்துழைப்பு தரவேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, ஒலிபெருக்கிக் குழாய்களை மாட்டக் கூடாது என்றும் பெட்டிகளைத்தான் மாட்ட வேண்டும் என்றும் விதிகள் ஏற் படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப் பினர் அவர்கள் சொன்னமாதிரி பல இடங்களிலே இரைச்சல் வந்து கொண்டுதான் இருக்கின்றன. அதைக் கட்டுப்படுத்து வதற்கு காவல் துறையினர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால் பொது மக்களின் ஒத்துழைப்பும் இதிலே இருந்தால்தான் எதிர்பார்க்கின்ற அளவுக்கு நல்ல நிலைமை உருவாவதற்கு வழி ஏற்படக்கூடும்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர் களே, போக்குவரத்து மற்றும் தொழிற்சாலைகள் ஆகியவற்றின் பேரிரைச்சல் காரணமாக 10 சதவீதத்தினர் செவிடர்களாக ஆகி இருக்கிறார்கள். அந்தச் செவிடர்கள், 1970 ஆம் ஆண்டு பிரிட்டனில் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் நஷ்ட ஈடு கேட்டது போல் தங்களுக்கும் நஷ்ட ஈடு தர வேண்டும் என்று கோரி செவிடர்கள் மாநாடு நடத்த இருக்கிறார்கள் என்ற தகவல் அரசுக்கு தெரியுமா?

டாக்டர் காமேஸ்வரன் அவர்கள் மத்திய அரசின் உதவியுடன் இந்தப் பேரிரைச்சல் பற்றி நல்ல முறையில் ஆராய்ச்சி செய் திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய யோசனையை அரசு ஏற்குமா? அவர்களுடைய ஆராய்ச்சி சம்பந்தமாக தினமலர்பத்திரிக்கையில் வந்திருக்கின்ற செய்தியை அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரிவித்து இது சம்பந்தமாக ஆய்வு செய்யப்படுமா என்று கேட்க விரும்பு கிறேன்.

[1981 ஏப்ரல் 15

[முற்பகல் 9-10]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையிலே இரைச்சல்கள் ஏற்படாத அளவுக்கு எப்படி ஹாரன்கள் வைக்கப்பட வேண்டும் என்று விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. புஷ் ஹாரன் என்று சொல்லப்படுகிற காது ஜவ்வைக் கிழிக்கிற அளவிற்கு இருக்கிற ஹாரன்களை பயன்படுத்தக் கூடாது என்று விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. தொழிற்சாலைகள் என்று வரும் போது, அவற்றில் இருந்து இரைச்சல் வரத்தான் செய்யும். வெளியே இருப்பவர்களுக்கே அந்த இரைச்சல் இவ்வளவு கடினமாக இருந்தால், உள்ளே அந்த இயந்திரங்களை உபயோகப் படுத்துகிற தொழிலாளிக்கு எவ்வளவு இரைச்சல் இருக்கும் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

அதற்காகத்தான் இண்டஸ்டிரியல் ஏரியா, நான்-இண்டஸ்டிரியல் ஏரியா என்று பிரித்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி இரைச்சல் அதிகமாக இருக்கும் இயந்திரங்களை உபயோகப் படுத்தும் தொழில்களுக்கு நான்-இண்டஸ்டிரியல் ஏரியாக்களில் தான் அனுமதி கொடுப்பார்கள். ரெசிடென்ஷியல் ஏரியாக்களில் அனுமதி கொடுப்பதில்லை. இரைச்சலே ஏற்படக் கூடாது என்று சொன்னால், தொழிற்சாலைகளே ஏற்படுத்த முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல், அதிகமாக காது செவிடாக இருப்பவர்களுக்கென்றே தனியாக கருவி இருக்கிறது. அதை வாங்கி உபயோகப்படுத்திக் கொள்ளலாம். கண்பார்வை சரியாக இல்லாதவர்கள் கண்ணாடி அணிவது போன்று, இந்த காதுகேட்குங்கருவியையும் வாங்கி அணிந்து கொள்ளலாம். 200 ரூபாய் 400 ரூபாய் கொடுத்து காது கேட்கும் கருவி வாங்குவதற்கு பதிலாக, 2 கோடி ரூபாய் சொத்து உள்ள தொழிற்சாலையையே வேண்டாம் என்று சொல்வது அவ்வளவு சரியாக இருக்காது என்று கருதுகிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒலிபெருக்கி மூலமாக ஏற்படக்கூடிய இரைச்சல் சம்பந்தமாக $1\frac{1}{2}$ ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கூட இதே அவையிலே, இது சம்பந்தமான கேள்வி வந்தபோது, அப்பொழுது அவை முன்னவர் அவர்கள் என்ன பதிலைக் கூறினார்களோ அதே பதிலைத்தான் இன்றைக்கும் அமைச்சர் அவர்கள்—அவை முன்னவர் அவர்கள் பதிலாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். அதே பதிலை கொஞ்சம் கூட மாற்றாமல், ஈ அடித்தான் காப்பி என்று சொல்வார்களே, அதுபோல அப்படியே சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அப்படி அவர்கள் பதில் கூறிய பின்னாலும் இரைச்சல் இன்னும் அதிகமாகத்தான் ஆகியிருக்கிறது. அதுதான் நம்முடைய சங்கடம்—கஷ்டம்.

1981 ஏப்ரல் 15]

குறிப்பாக பொதுக்கூட்டங்களுக்கு அமைச்சர்களும் மற்றவர்களும் போகிறார்கள். விழாக்களுக்கு போகிறார்கள். அதுபோன்ற இடங்களில், அந்த முக்கிய நபர்கள் வருவதற்கு 11, 12 மணி ஆகிவிடுகிறது. அந்த நேரத்தில் எப்படி போலீஸ் காரர்கள் போய், மைக் போடாதே என்று சொல்ல முடியும்? ஆகையினால், இரைச்சல்கள் இன்னும் அதிகமாக இருக்கக் கூடிய சூழ்நிலையில், அவைகளை கண்ட்ரோல் செய்யும் அதி காரிகளுக்கு, சங்கடங்களும் சிக்கல்களும் ஏற்படுகிறபோது, விதிகளை ஸ்டிரிக்ட்டாக என்ஃபோர்ஸ் பண்ணுவதற்கு நட வடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகுபேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்ட திட்டங்களும், விதி முறைகளும் அப்படியே இருக்கிற காரணத்தில்தான், 74-லே கேட் டாலும், 81-லே கேட்டாலும், 85-லே கேட்டாலும் ஒரே பதில் தான் கிடைக்கிறது. ஆனாலும் கூட, அதற்குப் பிறகும் இரைச் சல்கள் அதிகமாக ஆகியிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதைக் கட்டுப்படுத்தும் போதுதான் இத்தகைய பிரச்னைகள் வருகின்றன என்று குறிப்பிட்டேன். முக்கியப் பிரமுகர்கள் வருவதில் தாமதம் ஏற்படுவதால்தான் ஒலிபெருக்கிகள் 11, 12 மணி வரையில் ஒலித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்றும் சொன்னார்கள்.

விழாக்களையும், கூட்டங்களையும் 10.30 மணிக்குள் முடித்துக் கொண்டு விடவேண்டும் என்ற அளவில் செய்தால் நல்லதாகத்தான் இருக்கும். ஆனால் அது எல்லா அரசியல் கட்சிகளும் சேர்ந்து ஒத்துக்கொண்டு முடிவு எடுத்தால்தான் சரியாக இருக்கும். அப்போது 10.30 மணிக்குமேல் ஒலிபெருக்கி களை அனுமதிக்க வேண்டாம் என்று காவல்துறைக்கு உத்தரவு அனுப்பிவிடலாம். அதை அனைவரும் நடைமுறைப்படுத்து வதிலும் ஒத்துழைக்க வேண்டும். இல்லை என்றால் ஒரு கட்சிக்கு 10.30 மணிக்கு மேல் அனுமதித்துவிட்டு, இன்னொரு கட்சிக்கு அனுமதிக்கவில்லை என்கிற பிரச்னை எல்லாம் எழும்.

ஆனால் இப்பொழுதே பொதுவாக இரவு 10.00 மணிக்கு மேல் ஒலிபரப்பிகளில் இரைச்சல் இருக்கக் கூடாது என்று இருக்கிறது. அதை யாரும் கேட்பது கிடையாது. திருமணங்கள் போன்ற விழாக்களில் அதை அவ்வளவு கண்டிப்பாக போய் கட்டுப்படுத்துவது என்பதும் சங்கடமாக இருக்கிறது. கூட்டங்களி லும் 10.30 மணிக்குமேல் ஆகிவிடுகிறது. இது ஒருவாறுபழகி பொது மக்களும் நடைமுறையில் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 9 மணிக்கு கூட்டம் ஆரம்பம் என்று சொன்னாலும் கூட, முக்கிய மானவர்கள் வருவதற்கு நேரம் ஆகும், அதற்குள் சாப்பிட்டு விட்டு, கதாகாலட்சேபம் மாதிரி 11 மணிக்கு மேல் முடித்துக் கொண்டு வரலாம் என்று அவர்களும் நினைக்கிறார்கள்.

பொது மக்கள் லேட்டாக வருவார்கள். அவர்கள் அனேகமாக 10 மணிக்குத்தான் வந்து கூடுவார்கள். அதனால்தான் நாங்கள் அப்படி ஏற்பாடு செய்கிறோம் என்று கூட்டங்களை ஏற்படுத்து பவர்கள் கூறுகிறார்கள். அவர்கள் 10 மணிக்குத் தானே கூட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள், 10·30 மணிக்கு நாம் செல்லலாம் என்று முக்கியப் பிரமுகர்களும் நினைக்கிறார்கள். 10.30 மணிக்கு மேல்தானே முக்கியமானவர்கள் வரப்போகிறார்கள், அதற்கு ஏற்றாற்போல் நாம் சென்றால்போதும் என்று பொது மக்களும், அந்த நேரத்தை அட்ஜஸ்ட் செய்து கொண்டு வருகிறார்கள். ஆக எப்படியோ கூட்டம் நடக்கும். தெருவில் இருப்பவர்களுக்கு இரவு 12, 1 மணி வரையில் தூக்கம் இல்லை.

எனவே இதை ஸ்டிரிக்ட்டாக அமுல் செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னால், அனைத்து அரசியல் கட்சிகளும் சேர்ந்து, 10.30 மணிக்குள் கூட்டத்தை முடித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று நடைமுறைப்படுத்த முயற்சி எடுத்தால், பொது மக்களும் அதற்கு தகுந்தாற்போல் வந்து விடுவார்கள். எல்லோருக்கும் நன்மை ஏற்படும். ஆனால் இதை அனைவரும் சேர்ந்து ஒப்புக்கொள்ள வேண்டும்.

**திரு. உ. சுப்பிரமணியன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கிணறுகள் வெட்டுவதற்கு 600 அடிக்கு ஒரு கிணறு தான் வெட்ட வேண்டும் என்று இருப்பது போல, ஒலிபெருக்கிகளை வைப்பதற்கும், ஒரு ஒலிபெருக்கிக்கும், இன்னொரு ஒலிபெருக்கிக்கும் இடையே இத்தனை தூரம் இருக்க வேண்டும் என்று கட்டாயமாக ஒரு முறையைக் கொண்டு வர அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுப்பாரா? ஏனென்றால் நெருக்கடியான பல இடங்களில், சில கடைக்காரர்களும், கம்பெனிக் காரர்களும் விளம்பரங்களுக்காக இப்படிப்பட்ட ஒலிபெருக்கிகளை வைத்து இரைச்சல் அதிகமாக இருக்கும் காரணத்தால் பாதசாரிகளுக்கு பஸ் போன்ற போக்குவரத்துகள் செய்யும் ஹாரன்கள் காதில் விழுவதில்லை, அதனால் விபத்துக்கள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன.

மேலும் இதே காரணத்திற்காக தனி நபர்கள், ஜப்பானில் இரைச்சலால் அதிகமாக இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறது என்று கோர்ட்டுக்கு போய், அங்கே சவுண்ட் பேரியர்ஸ் கட்டி பாதுகாப்பு கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதேமாதிரி இங்கும் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஆவன செய்ய முன்வருமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது போன்று தொல்லைகள் ஏற்படாத அளவிற்கு கட்டுப்பாடு விதிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

1981 ஏப்ரல் 15]

கலியாணக் கூடத்தில் அதுபோன்று மற்றவிடங்களில் ஒலிபெருக்கி வைத்தால் அந்த ஒலி கல்யாணகூடத்திற்கு வெளியே வரக் கூடாது, கலியாணகூடத்திற்கு உள்ளேதான் அந்த ஒலி பரவ வேண்டும் என்றெல்லாம் விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. கடைகளில் விளம்பரப்படுத்துவது என்பதில் அந்த அளவிற்குத்தான் இருக்கவேண்டுமே தவிர மற்ற இடங்களுக்கு அந்த ஒலி வரக் கூடாது என்று விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. கூட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் ஒலிபெருக்கிக்கு அனுமதி கொடுக்கும் போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது போன்று ஒரு ஒலிபெருக்கிக்கும் இன்னொரு ஒலிபெருக்கிக்கும் மோதுகிற அளவிற்கு இல்லாது ஒரு குறிப்பிட்ட இடைவெளி வைத்துத் தான் கூட்டங்களுக்கு ஒலிபெருக்கி வைத்துக்கொள்ள அனுமதி தரப்படுகிற அளவிற்கு விதிமுறைகள் உள்ளன. கட்டுப்பாடுகள் உள்ளன. அதைக் கடைப்பிடிப்பது என்பதில்தான் சிரமங்கள் வருகின்றன. அதை தீவிரமாகக் கட்டுப்படுத்த, இவ்வளவு விவாதம் நடந்த பிறகு காவல் துறை இதில் தீவிர கவனம் செலுத்தும் வாய்ப்பினை மேற்கொள்வார்கள் என எதிர் பார்க்கலாம். விதிகளுக்குக் கட்டுப்படுகிற சூழ்நிலைக்கு பொது மக்கள் ஒத்துழைப்பு உண்மையில் தேவைப்படுகிறது.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம்: வெளி நாடுகளில், அங்குள்ள நகரங்களில் வாகனங்கள் ஹார்ன் அடித்து தொல்லை செய்வதை தடை செய்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக மருத்துவமனைகள் உள்ள இடங்களில், இராயப்பேட்டை, தலைமை மருத்துவமனை இவைகள் இருக்கக்கூடிய சாலைகளில் செல்லக்கூடிய வாகனங்கள் நிபந்தனையை மீறி பாஷ் ஹார்ன் போன்றவைகளை பயன்படுத்துவதை—நோயாளிகளை மனதில் கருதியாவது தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: நம்முடைய நாட்டில் பள்ளிக்கூடங்கள், மருத்துவமனைகள், கல்விச் சாலைகள் ஆகியவைகளின் இருபக்கமும் 'நோ ஹார்ன் ஸோன்' என்றளவிற்கு அடையாளக்குறி இட்டு ஹார்ன் செய்யக் கூடாது என்று விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. ஜெனரல் ஹாஸ்பிட்டல் இருக்கிற இடத்திலும் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மருத்துவ மனைகள் எங்கே இருந்தாலும், சிறு பள்ளிக்கூடங்களாக இருந்தாலும்கூட ஹார்ன் அடிக்கக்கூடாது என்று அடையாளக் குறியெல்லாம் வைத்திருக்கிறோம். சில பேர்கள் அதைக் கடைப்பிடிக்கிறார்கள். சிலபேர்கள் அதை மீறி விடுகிறார்கள். அதில் ஏற்படுகிற தொல்லைதான்.



TRUTH ALONE TRIUMPHS